

广东省人民体育场周边街区以 绣花功夫 提品质

千年体育场 老街区 绣新颜



大榕树旁最窄处的一车道被拓宽为两车道,既理顺了对冲的交通流线,也更好地保护了大树。

小切口改造 幸福感提升

工作日下午,广东省人民体育场相邻的英雄广场停着好几辆婴儿车,阶梯式的设计,让家长坐着正好与蹒跚学步的幼童平视。之前我们在广场另一边比较多,这是最近改造新增的空间,更适合低龄宝宝。年轻妈妈周女士说。

改造前,这是一片斜坡上的小树林,地面杂草丛生。改造后,林下空间被打开,斜坡变成阶梯式竹木复合平台,欢迎市民进入休憩。和广场上其他活动区相比,这里更阴凉,特别受女士喜欢。在另一侧,开阔的广场空间是孩子们的乐园。踩轮滑、骑单车、打羽毛球,小朋友玩得兴高采烈,老人家在旁闲话家常。68岁的吴叔带孙女来玩,

一边留意孩子活动一边说:之前树下灌木太杂乱,遮挡视线,现在去掉了,视线更通透,蚊虫也少了。

经常东西横穿英雄广场的街坊发现,路更宽敞了。烈士陵园地铁站连接广场的人行道,过去只有1.5米宽,如今拓宽到3米,通行效率提升一倍。

一个个小切口改造,给市民带来实实在在的获得感、幸福感、安全感。广州市住房和城乡建设局副总经济师丁利介绍,秉持“赛时服务赛事、赛后赋能城市”的理念,广州以十五运会和残特奥会赛事场馆周边区域为重点,推进17个精致街区建设,拓展出一条条可供市民游客活动、休闲的城市共享活力带。

上千年历史的老体育场、市民的城市客厅、商场林立的闹市商圈,广东省人民体育场周边街区,汇集了广州这座老城市、超大城市、千年商都的精华要素,在十五运会和残特奥会到来前,这里完成了一次精致升级,以绣花功夫,给老街区注入新活力。

文/广州日报全媒体记者李天研 图/广州日报全媒体记者骆昌威



树池设计 理顺了交通,保护了榕树

在拥有2200多年历史的老城市中心区进行改造,新旧的处理、文脉的传承,需要绣花功夫,精工细作。

我们听说,这里作为体育场已经有上千年历史了。在体育场旁边上班的周莉云说。此话不假,广东省人民体育场所在地,自唐代起就用于体育,是迄今我国以传统形式保存时间最长、也是唯一的古体育场。

这一次改造,打开体育场北侧部分看台,增设平台,衔接英雄广场,打通一条南北纵贯烈士陵园、英雄广场、广东省人民体育场的750米传统纪念轴线。体育场与市民更亲近,人民属性进一步彰显。

街坊吴叔说:以前不能直接从英雄广场进入体育场,现在可以了,也开阔了。

体育场旁边的较场东路,

一株屹立在路中间的大榕树枝繁叶茂。这棵大树一直是街区地标,原本旁边的道路很窄,树下常常停满共享单车和电动车,只剩一条机动车道通行,造成双向车流对冲。在附近生活二十多年的区展辉,任职于广东省建筑设计研究院,既是老街坊,又是这次街区改造的设计师,对一草一木充满感情。

改造采用“疏”字诀,将包围大树的车辆引到新设的非机动车停车区。过去非机动车乱停放让我们很头痛,现在秩序好多了。大东街道青龙里社区居委会工作人员黄卓明说。改造工程向人行道借了0.5米,把最窄处的一车道拓宽为两车道,环绕榕树新设一圈树池,既理顺了对冲的交通流线,也更好地保护了大树。

商家进驻 环境变美了,客流增加了

广东省人民体育场附近,分布了地王广场、中华广场、未来城(原流行前线)三大商场,还有沿街特色小店。改造过后,商场进驻了更多商户,商家们收获了更旺的人气。

要不要在地王广场开铺,我前前后后考察了一年多。饮品店老板舒文辉,从去年就开始关注地王广场的铺位,当时客流未达到品牌开店标准。后来随着商

场转型,街区改造,路宽了,环境好了,人流量慢慢多了起来。改造之后,客流增加了50%。今年五一,他的新店正式在负一层开业。半年下来,外卖平台显示月售超6000单,他直言挺满意了。

妈咪,这里什么时候改造得这么漂亮?去年到英国读书的高中生赖颖,假期回到老地方打卡拍照,一年不见,街区颜值大提

升,她惊讶地问附近上班的妈妈。赖颖取景的位置,就在地王广场对面一座红砖外墙的老房子,现在是一家日咖夜酒的酒吧。

从地铁站一出来,就能看到这家酒吧掩映在路中间的大榕树下,红墙绿树,格外醒目。改造后,路面平整了,周边绿植很多,走在路上很舒服,白天的客人增加了一到两成。酒吧运营负责人赵智微说,之前路

灯偏暗,有的女孩子担心安全,晚上会提前离场。现在明亮多了,客人可以安心走夜路,玩得更尽兴,我们生意也更好了。

精致街区建设,只是广州城市品质提升工作的其中一部分。借力十五运会和残特奥会,广州统筹推进8大类共291个城市品质提升项目,焕新城市面貌,让城市宜居宜游水平再跃升,实现全运红利全民共享。

广州暖冬消费季 来了

邀请全球宾客共同体验 岭南韵、中国风、国际范 交织的独特魅力

南国暖冬,不仅有和煦的阳光,更有席卷全城的消费热潮。11月4日,广州市宣布,从今年11月直至明年3月将举办一场为期近五个月的广州暖冬消费季活动,深度联动第十五届全运会、春节等重大节点,邀请全球宾客共同体验岭南韵、中国风、国际范交织的独特魅力。

从活力四射的体育盛宴,到引领潮流的时尚风范,广州这场跨越冬春的暖冬消费季,正以其深厚的商业底蕴、创新的消费场景和温暖的城市服务,向世界发出一张充满吸引力的消费请柬。

文/广州日报全媒体记者罗磊、王楚涵、贾政



活力全运 点燃消费新引擎

我们诚挚邀请广大市民和国内外游客,带上家人朋友,来天河路逛潮牌,去北京路寻年味,到珠江边赏风景,解锁属于你的广州消费新惊喜。广州市人民政府副市长胡浩在发布会上发出热情邀约。

消费季的序幕,由体育激情点燃。今年11月至12月的活力广州跃动场阶段,广州将借全运会东风,把赛场热度转化为全城消费活力。

一张全运会门票,将成为开启广州消费惊喜的万能钥匙。赛事注册人员可享受广州塔、长隆香江野生动物世界、正佳广场、珠江游等59家重点文旅场所首道门票免费。奥体优托邦、正佳广场等城市商业地标纷纷推出全运专属折扣,让市民游客在观赛之余,畅享购物乐趣。

广州市商务局主要负责

人表示,消费季期间将启动新一轮汽车以旧换新补贴,个人购车最高可享5000元;同步开展广州优品购活动,对8类家电产品给予最高1000元补贴,5类数码电子产品及6类体育用品最高补贴500元,另有4类广州特色优品享受相应补贴。相关细则将于近日公布。

体育的脉搏,更深深地融入了城市肌理。广州市体育局相关负责人表示:广州将全运、全域、全民、全龄理念深度融合,筹划举办全运主题体育消费嘉年华、广州体育消费季及一区一品特色体育活动。市体育局通过群体通平台发放30万张惠民运动券,可在300多家场馆直接抵扣。市文广旅局策划的50条全运主题旅游线路,有机串联场馆与地标。园林博览会、国际灯光节等经典活动也与全运主题交织,营造白天赏花、夜晚观灯、全天享赛的场景。此外,广州马拉松、美食节、游船嘉年华等活动也将陆续登场。

跨界融合 重塑消费体验

广州暖冬消费季不止于促销,更是一场融合吃住行游购娱的全新生活体验。园林博览会、国际灯光节等活动与全运会深度融合,打造白天赏花、夜晚观灯、全天享赛的多维场景。此外,广州马拉松、美食节、游船嘉年华等活动也将陆续登场。

在场景创新方面,广州着力开拓新赛道,将推出邮轮+消费IP+消费展演+消费等新形式。11月中国邮轮产业发展大会期间,非遗主题航次将上线。广州还将联动热门动漫游戏IP、影视IP,打造集游乐设施、音乐科技灯光秀、特色美食、

游戏娱乐、国风国潮于一体的大型消费体验。同时,湾区音乐汇广州之夜系列文化展演将推出130余场高品质音乐活动,推动艺术与商圈、景区、酒店深度融合。

贴心护航 保障放心消费

为了让消费者敢消费、愿消费、乐消费,广州市构筑了坚实的 service 与保障体系。

在支付便利方面,广州大幅提升入境游客体验。自11月5日起,琶洲客运港新增240小时过境免签口岸;全市近400个地铁站的9000台闸机支持外卡拍卡过闸。覆盖500个品牌、8000余家门店的外卡立减活动(低至5折)以及超千家离境退税商店,让境

外游客畅享购全球、退便捷的体验。

中共广州市委金融委员会相关负责人介绍,在资金安全领域,广州市依托数字人民币智能合约技术,上线广信预消费预付资金监管平台,从根源防范商家跑路。平台上线20余天,已有234家商户入驻,覆盖托育、健身、美容等领域。

广州发布智能无人系统产业政策

广州日报讯(全媒体记者武威 通讯员穗科宣)记者从市科技局了解到,广州市近日正式出台《广州市关于推动智能无人系统未来产业创新发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)。这是全国首个将智能无人系统作为独立未来产业进行专项扶持的政策文件。

智能无人系统是通过智能感知、人机交互、智能决策及学习推理等技术,在没有或有限人工参与的情况下,替代人类完成通用任务,特别是随着人工智能技术的快速迭代,正逐渐成为科技领域的焦点。今年以来,广州将智能无人系统列入12218重点发展的未来产业方向,旨在打造智能无人系统未来产业发展高地。

广州在发展智能无人系统方面已具备良好的产业生态与应用基础。

首先在海陆空全空间无人体系发展有丰富的应用场景。物流方面,开通国内首条跨境电商低空物流航线(广州-东莞);旅游方面,纳米小镇、长洲岛都市农业公园两条空中旅游体验航线已试运行;交通出行方面,广州已开放智能网联汽车测试道路约2600公里,覆盖天河、海珠、荔湾、白云、黄埔、花都、番禺、南沙等8个行政区,多区域实现道路场景互联互通,自动驾驶示范运营区域全国领先。

其次是创新平台汇聚。广东智能无人系统研究院与中国科学院沈阳自动化所联合研制了国内首台6000米级光学探测自主水下机器人(AUV),探索6000米级海洋科学与工程广东省实验室(广州)联合研制了国内首台7000米级深海遥控机器人(ROV),海星7000攻克了海底无人系统作业难题,作业成本大幅降低。广东空天科技研究院落成并启用国内首个全空间无人体系综合试验场。

再者是创新型企业集聚。未来出行领域,集聚广汽高域、亿航智能、极飞科技、小鹏汇天等无人机企业,广州公交集团、小马智行、文远知行、小鹏汽车等无人车企业,亿航智航、番禺领航等无人船企业以及深海智人、中科灵蛟等深海无人机器人企业,实现海陆空全域通行。无人工厂领域,广州数控、广州鼎汉、广州日立、海格通信等制造业企业实现全无人化生产。

构建智能无人系统产业新高地

下一步,广州将立足当前政策与产业基础,进一步围绕场景驱动、企业培育、生态赋能三大路径,系统推进智能无人系统产业发展。

广州将聚焦标杆应用场景,构建超级试验场,以南沙、番禺以及海心沙2+1未来出行场景、小鹏无人工厂场景建设为核心,打造若干智能无人系统未来产业发展先导区,推动技术从实验室走向应用场。

广州将强化企业引育,打造创新生力军,通过广州科技创新创业大赛等赛事赋能、提供概念验证支持、设立早期种子基金等方式,培育一大批具有活力的科技型中小企业,面向全球引进智能无人系统领域领军企业,完善产业链创新企业梯队。

广州将进一步优化产业生态,营造雨林式发展环境,同时以补改投、长效融资与沙盒监管机制为重点,加快出台人工智能专项法规,全面激发市场主体活力,推动广州智能无人系统产业从政策引领迈向生态自成,塑造全球未来产业竞争新优势。

逾300自动驾驶车服务全运



自动驾驶车辆展示 广州日报全媒体记者高鹤涛摄

广州日报讯(全媒体记者何颖思、丁雄 通讯员穗工信)11月3日,十五运会和残特奥会自动驾驶场景应用启动仪式在广州天河体育中心南广场举行,公交大巴、小巴、乘用车、无人驾驶环卫车等各类自动驾驶车型集体亮相。

启动仪式现场,15辆自动驾驶车辆围绕仪式会场排开,覆盖了公交大巴、小巴、乘用车、无人驾驶环卫车等各类车型。广州公交集团现场发布与文远知行、广汽领程联合研发的服务全运全新车型8.5米L4级自动驾驶巴士,续航里程超400公里,额定载客20+1人(安全员位),车上配备无障碍设施如轮椅位以及上下车翻板。这是全球首款搭载L4级自动驾驶解决方案的中运量城市公交车型。

此前我们已经开通了12条自动驾驶公交线路,十五运会期间将增加5条线路,未来我们还有4条线路准备开通。广州公交集团自动驾驶项目筹备组组长张友信介绍,市民在全运广州、广州公交社区等小程序可以查询相关自动驾驶公交线路。

据悉,围绕打造科技全运理念,全市将有超300辆自动驾驶车辆(装备)在全运会期间提供自动驾驶出行和环卫清扫等服务。其中公交场景方面,广州公交集团携手文远知行投入19辆自动驾驶巴士,分别在奥体中心、天河体育中心、主新闻中心至主转播中心、南沙体育馆至蕉门地铁站、中山大道BRT线路开通共5条自动驾驶公交环线。

广梅协作首个 反向园区 在穗揭牌

广州日报讯(全媒体记者耿旭静、董业衡)近日,平远(南沙)科创产业园挂牌暨南沙平远产业资源推介会在广州南沙举行,10家企业作为首批入驻企业集中签约。

平远(南沙)科创产业园是平远在大湾区设立的第二个反向飞地,是梅州在穗设立的首个反向园区,是南沙与平远共同打造基金+平台+产业三位一体产业协作体系的具体举措。